

NORMA ITALIANA_ UNI 11485
Autolavaggi_Requisiti di Sicurezza

UNA VISIONE GENERALE PER GLI OPERATORI
PROFESSIONALI DELL'AUTOLAVAGGIO



FEDERLAVAGGI

VIDEO INTRODUTTIVO

LA REALTA' DEI FATTI...

<http://www.youtube.com/watch?v=w7kb-0EmlzY>

...E LA NORMAZIONE

<https://www.youtube.com/watch?v=E0z30KtpisA>



PRODUTTORI DELLA NORMA

**IL GRUPPO DI AZIENDE PRODUTTRICI E COMMERCIALIZZANTI
MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO ASSOCIATE A FEDERLAVAGGI....**

- AUTOEQUIP SPA**
- FIA29 SRL**
- MIX SRL**
- WASHTEC SRL**

**...CON IL CONTRIBUTO E LE OSSERVAZIONI PROVENIENTI DA ALTRE
IMPRESE EX ASSOCIATE A FEDERLAVAGGI E DA ALTRE IMPRESE
NON ASSOCIATE**



CONTENUTI PRINCIPALI DELLA NORMA

RECEPISCE I DETTATI DELLA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE IN MERITO A

- PERICOLI**
- SITUAZIONI ED EVENTI PERICOLOSI**

SPECIFICANDO

- I REQUISITI**
- LE MISURE DI PROTEZIONE**

...DELLE MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO A PORTALE, TUNNEL E SELF SERVICE PRENDENDO IN CONSIDERAZIONE L'UTILIZZO PREVISTO DAL FABBRICANTE.



SCOPO DELLA NORMA

PREVENZIONE

a) DIRETTAMENTE NELLA PROGETTAZIONE DELLA MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO

B) INDIRETTAMENTE NELLA LORO CONDUZIONE

UNA SERIE DI EVENTI CHE POSSANO GENERARE SITUAZIONI RISCHIOSE
...

...E QUINDI UN DANNO POTENZIALE

...A PERSONE E COSE

EVITANDO, PER QUANTO POSSIBILE E A SECONDA DEI FATTI, LA GESTIONE DEI RISVOLTI ANCHE GIURICAMENTE RILEVANTI, DERIVATI DA CONTENZIOSO LEGALE O SITUAZIONI PENALI IN CASO DI INFORTUNIO O MORTE



LA NORMA UNI 11485 E' NORMA VOLONTARIA

IL PRODUTTORE DI MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO E' LIBERO DI EFFETTUARE LA PRODUZIONE IN CONFORMITA' O MENO ALLA NORMA NULLA TOGLIENDO AI REQUISITI DI SICUREZZA PREESISTENTI RILASCIATI SECONDO LE DISPOSIZIONI DELLA **PRECEDENTI DIRETTIVE MACCHINE COME LA 98/37/CE (DPR 459/96)**

....LA NORMA UNI 11485 TUTTAVIA COSTITUISCE UN RIFERIMENTO UNIVOCO PER IL LEGISLATORE DEFINENDO IN MODO ESPRESSO I REQUISITI TECNICI NECESSARI PER LA SICUREZZA DELLA MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO IN CONFORMITA' ALLE DISPOSIZIONE DELLE NUOVA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE



Un esempio

ROVIGO **il Resto del Carlino**

Fini con un braccio nell'autolavaggio, la parola ai periti

L'incidente avvenne nel 2005

Un giovane ha perso l'uso dell'arto, quattro gli imputati

Rovigo, 27 gennaio 2012 - QUANDO un collega era arrivato a soccorrerlo, attirato dalle grida di aiuto, si era trovato di fronte una scena impressionante. Il giovane apprendista che lavorava con lui al lavaggio auto aveva un braccio intrappolato in un ingranaggio. I tentativi di divincolarsi fatti dal giovane e dell'altro operaio di aiutarlo a sottrarsi dalla morsa di ferro e gomma erano risultati vani. L'apprendista, tra dolori atroci, aveva dovuto attendere che arrivassero i sanitari del 118 che l'hanno liberato dalla stretta che quasi gli aveva maciullato il braccio. Il giovane era stato portato in ospedale. Il braccio non è stato amputato ma, di fatto, il giovane operaio aveva perso l'uso al cento per cento. Era l'otto luglio 2005 quando i fatti in questione avvennero e i due operai lavoravano in un autolavaggio di Occhiobello.

NEL PROCESSO sono imputate quattro persone: il proprietario dell'autolavaggio e tre rappresentanti di due aziende legate ai macchinari dell'autolavaggio; in pratica la ditta costruttrice e quella che lo ha commercializzato. Ai quattro viene contestato l'articolo 590: lesioni personali colpose. Un reato, peraltro, quasi a rischio prescrizione, dato che i fatti sono del 2005 e la prescrizione per questa fattispecie è dopo sette anni e mezzo. Il dibattimento, dopo diverse udienze, si avvia al giro di boa. Sono previste altre due udienze: nella prima, a fine febbraio, verrà ascoltato un testimone; nella seconda i consulenti tecnici. **Lo scopo delle consulenze è quello di appurare cosa sia realmente accaduto il giorno dell'incidente cioè se il fatto sia avvenuto per un qualche guasto, per una imperizia tecnica o per altri motivi e circostanze.** Perché, insomma l'apprendista sia stato trascinato nel tunnel, che si metteva in moto in presenza di veicoli, e che ciò sia accaduto senza che alcuna auto fosse nel tunnel. **Nel frattempo il giovane apprendista è stato rimborsato per i danni fisici dall'assicurazione.** Ed è stata revocata la costituzione di parte civile.

Redazione



FEDERLAVAGGI

Un altro esempio

AREZZO LA NAZIONE

Incidenti sul lavoro Due feriti in poche ore Un operaio schiacciato da un cancello

Un altro scivola sul ghiaccio di un impianto di autolavaggio

Contemporaneamente a Porrena, nel comune di Poppi, un operaio 64enne residente nella zona, e' scivolato sul ghiaccio nell'impianto di autolavaggio per il quale lavora, riportando un grave trauma cranico. Anche in questo caso, dopo un primo soccorso da parte del 118, il ferito e' stato trasferito con il Pegaso a Siena dove e' arrivato perfettamente cosciente. Le indagini sono affidate ai carabinieri.



...ed altre situazioni reali

1) **In un impianto self** con pistola dotata di fermo i risvolti dannosi di un uso ragionevolmente prevedibile possono essere estremamente impattanti**IL RISCHIO DEVE ESSERE PREVISTO E MISURATO DAL PRODUTTORE**

Come nelle macchine certificate UNI11485 per via del disposto del punto 5.4.2.3. in cui si dice :

I dispositivi manuali per la pulizia quali le lance di erogazione devono essere dotati di un dispositivo atto ad impedire la fuoriuscita del fluido se non tramite un'azione volontaria dell'utente



2) l'evento dannoso può manifestarsi anche con l'uomo a bordo (in un portale ad esempio)

la norma UNI 11485 prevede e dispone nell'Appendice A i pericoli a cui sono soggetti gli utenti a bordo del veicolo e le misure di prevenzione:

- adeguata informazione preventiva all'utente
- uso della macchina di lavaggio solo in modalità assistita
- misure di sicurezza nei dispositivi di controllo
- informazioni aggiuntive nel manuale di istruzione



SIGNIFICATO DELLA NORMA PER L'OPERATORE PROFESSIONALE

ACQUISTARE-NOLEGGIARE O EFFETTUARE UN LEASING DA UN PRODUTTORE/COMMERCIANTE CHE RILASCI UNA CONFORMITA' ALLA NORMA UNI 11485 PER LA MACCHINA DI AUTOLAVAGGIO SIGNIFICA CHE :

- IL PRODUTTORE HA GIA' EFFETTUATO IN FASE PROGETTUALE UN'ANALISI DEI RISCHI PER LIMITARE GLI EVENTI POTENZIALMENTE DANNOSI PER L'UTENTE A SALVAGUARDIA ANCHE DEL CONDUTTORE DELLA MACCHINA DI AUTOLAVAGGIO**
- CONSEGNA UNA MACCHINA DI AUTOLAVAGGIO AGGIORNATA SECONDO LE PIU' RECENTI DISPOSIZIONI TECNICHE IN MATERIA DI SICUREZZA**
- AGGIUNGE VALORE DI CONTENUTO TECNOLOGICO E TECNICO AL PRODOTTO GRAZIE AD UNA VALORIZZAZIONE (O RIVALORIZZAZIONE DELL'INVESTIMENTO IN CASO DI ADEGUAMENTO CON RETROFITTING)**



COME COMPORTRARSI CON LE MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO ESISTENTI RISPETTO ALLA NUOVA NORMA UNI 11485?

I PRODUTTORI CHE RILASCIANO LA CONFORMITA' DEI PROPRI IMPIANTI ALLA UNI 11485 POTRANNO EFFETTUARE LE SEGUENTI ATTIVITA' SUGLI IMPIANTI PREESISTENTI

•**SOPRALLUOGO E VALUTAZIONE** PER RISCOSTRARE LE NON CONFORMITA' TECNICHE RISPETTO AI REQUISITI DI SICUREZZA DELLA UNI 11485

•**PROPOSTA DI UN ADEGUAMENTO PARZIALE O TOTALE** DELLA MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO AI REQUISITI DI SICUREZZA OVE VI SIANO LE CONDIZIONI DI FATTIBILITA' ECONOMICO TECNICA....

... TENENDO CONTO CHE L'ADEGUAMENTO PARZIALE NON CONSENTE AL PRODUTTORE DI RILASCIARE LA CONFORMITA' PIENA ALLA UNI 11485 MA AUMENTA IL FATTORE DI SICUREZZA DELL'IMPIANTO IN TERMINI DI PREVENZIONE DEL RISCHIO



OPERAZIONI DI RETROFITTING: AUMENTARE IL VALORE

IL RETROFITTING E' L'ADEGUAMENTO, CON RILASCIO DI NUOVA CERTIFICAZIONE DI CONFORMITA' ALLA UNI 11485, DEI PROPRI IMPIANTI CHE IL PRODUTTORE EFFETTUA SU QUELLI ESISTENTI

IL RETROFITTING FATTO DA UN PRODUTTORE E' UN UPGRADE O MIGLIORAMENTO TECNICO-TECNOLOGICO CHE CONSENTE DI

1-RIVALORIZZARE LA MACCHINA DI AUTOLAVAGGIO CAPITALIZZANDO LE SPESE DI ADEGUAMENTO E QUINDI AUMENTANDO IL VALORE PATRIMONIALE DELLA MACCHINA

2-ADEGUARSI ALLO STATO DELL'ARTE DELLA NORMATIVA SULLA SICUREZZA MACCHINE

3-FORNISCE AL CONDUTTORE DELL'IMPIANTO UNA GARANZIA SUL RISPETTO DELLA SICUREZZA MACCHINE PER SUA TUTELA

4- FACILITA' LA STIPULA DI CONTRATTI DI CESSIONE/ACQUISIZIONE DELLA MACCHINA SULLA BASE DEI NUOVI REQUISITI CHE IL MERCATO PROGRESSIVAMENTE INTRODUCE

I COSTI DI RETROFITTING

GLI INTERVENTI DI RETROFITTING PER L'ADEGUAMENTO DELLE MACCHINE DI AUTOLAVAGGIO ALLA NORMA UNI 11485 SARANNO LIBERAMENTE FISSATI DALLE PARTI CONTRATTUALI (PRODUTTORE DI MACCHINE DI LAVAGGIO E OPERATORE PROFESSIONALE LAVAGGISTA) CHE DETERMINERANNO UN VALORE IN BASE ALLA

- NUMEROSITA' E COSTO DELL'ADEGUAMENTO A PARTI O TOTALITA' DELL'IMPIANTO
- APPLICABILITA' O MENO DELLA CONFORMITA' TOTALE O PARZIALE
- DURATA E DIFFICOLTA' TECNICA DELL'ADEGUAMENTO

I costi di retrofitting sono costi capitalizzabili all'attivo di bilancio in quanto aumentano il valore dell'immobilizzazione tecnica e sono spesabili in piu annualità consentendo un beneficio per l'impresa in termini di riduzione del rischio operativo negli anni



I COSTI DI RETROFITTING

GLI INTERVENTI DI RETROFITTING POTRANNO ESSERE REALIZZATI

•DIRETTAMENTE DAL PRODUTTORE

•DA OFFICINA TERZA DOPO ADEGUATA FORMAZIONE E STIPULA DI CONTRATTO CHE AUTORIZZA LA STESSA AD EFFETTUARE GLI INTERVENTI IN NOME E PER CONTO (MANDATO ESECUTIVO) DEL PRODUTTORE

•LA CERTIFICAZIONE DELLA MACCHINA DI LAVAGGIO PUO' ESSERE RILASCIATA DAL SOLO PRODUTTORE DELLA STESSA E NON DA ALTRI PRODUTTORI.





FEDERLAVAGGI

A SUPPORTO DELLA CRESCITA PER TUTTI GLI OPERATORI PROFESSIONALI E LE IMPRESE DEL SETTORE DEL LAVAGGIO PER AUTOTRAZIONE

ASSOCIA

LE IMPRESE INDUSTRIALI DELLA FILIERA DELL'AUTOLAVAGGIO

INDICE RIUNIONI

DEI COMITATI TECNICI PER IL LAVAGGIO E LA DEPURAZIONE

EROGA SUPPORTO INFORMATIVO SU NORMATIVA AMBIENTALE, BEST PRACTICES, ECC

RACCOGLIE PARERI E INFORMAZIONI DAGLI ASSOCIATI PER MIGLIORARE LA RAPPRESENTATIVITÀ DEL SETTORE IN AMBITO INDUSTRIALE

PROMUOVE ACCORDI

CON ENTI E ISTITUZIONI PUBBLICHE E PRIVATE A TUTELA DEGLI OPERATORI DEL SETTORE DEL LAVAGGIO PER AUTOTRAZIONE

SVOLGE ATTIVITA' DI NORMAZIONE



FEDERLAVAGGI